



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 31 МАЯ 2022 ГОДА

№15 (2346)

В фокусе внимания

НА АВТОВАЗЕ НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ

Бывший министр транспорта РФ и вице-губернатор Санкт-Петербурга Максим Соколов стал президентом "АвтоВАЗа". Согласно соответствующему решению Совета директоров "АвтоВАЗа", он вступил в должность 23 мая. Ожидается, что новый менеджмент концерна в ближайшее время представит новую стратегию развития компании. Как сообщалось ранее, доля Renault в "АвтоВАЗе" передана подведомственному Минпромторгу РФ институту НАМИ, который будет владеть 67,69 процента акций "АвтоВАЗа". Оставшиеся акции сохранит Ростех. При этом "АвтоВАЗ" продолжит выпускать всю линейку автомобилей Lada на заводе. Также производитель будет осуществлять сервисное обслуживание автомобилей Renault на российском рынке.

НАГРАДЫ - САМЫМ ЛУЧШИМ

На прошлой неделе, 26 мая, в структурных подразделениях предприятия передовикам производства вручены Почетные грамоты Министерства промышленности и энергетики Саратовской области, главы Балаковского муниципального района и руководства АО "БРТ". Мероприятие состоялось по случаю профессионального праздника - Дня работников химической промышленности. Ведомственные награды - Знак "Почетный химик РФ", Почетные грамоты Министерства промышленности и торговли РФ, Благодарность губернатора Саратовской области - найдут своих заслуженных обладателей чуть позже. Как отметила лидер профсоюзного движения Балаковорезинотехники Татьяна Чубрикова, занимающаяся вопросами наградной политики, всего к наградам разного уровня представлено 123 человека. Это рабочие, специалисты, служащие и руководители.

УЧАСТВОВАЛИ В ПРАЗДНИЧНОМ СТАРТЕ

Десять спортсменов АО "БРТ" приняли участие в городском легкоатлетическом забеге на 5000 метров, который состоялся в рамках празднования Дня химика. Традиционный праздничный масс-старт прошел в субботу, 28 мая, на центральной площади города под девизом "День химика объединяет". После прохождения процедуры обязательной регистрации каждому участнику были выданы стартовый номер и футболка с соответствующей символикой. Всего было три старта - в 10 часов 15 минут вышли соревноваться дети возрастной группы до 10 лет, они преодолели расстояние в 500 метров. Еще через 20 минут на дистанцию 800 метров вышла группа подростков возрастной категории 11-14 лет. И замкнули старт в 10.40 взрослые. Спонсором массового забега выступила компания "ФосАгро".



ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО "БРТ" действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса - основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО "БРТ" считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынок, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия - создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО "БРТ" обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Акционерное общество "Балаковорезинотехника" работает открыто, руководство компании готово к конструктивному диалогу. Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, заинтересованные лица могут отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте АО "БРТ". Здесь же размещены телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22.

Напомним, что анонимные звонки не регистрируются. Во время звонка по телефону необходимо назвать имя, отчество, фамилию. Заявления от граждан принимаются также в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество "Балаковорезинотехника" (АО "БРТ").

ПАВЕЛ ЛЯЛЬКОВ: "ПРИОРИТЕТНЫЕ ЗАДАЧИ БУДУТ ВЫПОЛНЕНЫ"

Российские автозаводы начинают перестраивать свою промышленную деятельность, исходя из политической ситуации в стране. Упор делается на развитие национальных проектов, локализацию производства, выпуск оптимальной линейки автомобилей. О работе с отечественными автомобильными конвейерами в рамках освоения новых видов продукции рассказывает Павел Ляльков - начальник управления продаж АО "БРТ".

- Павел Владимирович, наверняка Вы следите за новостями и в курсе, что французский концерн "Рено" передал российские активы, в частности - свою долю АвтоВАЗа в 67 процентов федеральной структуре "НАМИ". Недавно руководство тольяттинского автозавода сообщило о намерении выпускать всю линейку "LADA" на своих предприятиях. Какие перспективы в этой связи есть у Балаковорезинотехники?

- Про все производственные площадки концерна "АВТОВАЗ" говорить не стану. С 6 июня 2022 года руководство Компании вводит 4-дневный режим рабочей недели сроком на три месяца. Предполагается, что производство моделей "LADA Vesta", осуществляемое на Ижевском заводе, возобновится только в сентябре этого года. Менеджеры "ИжАвто" занимаются поиском альтернативных решений по микро-чипам импортного производства.

Что касается деятельности непосредственно тольяттинского автогиганта, то здесь наши перспективы сотрудничества просматриваются вполне отчетливо. Балаковорезинотехника активно участвует в проекте "Классика". В июне АО "АВТОВАЗ" планирует приступить к сборке упрощенной вариации модели "LADA Granta". Есть информация, что уже собрано девять таких автомобилей - шесть седанов и три универсала, которые отправлены на обязательную сертификацию. Предполагается, что модель лишится блока "ЭРА-ГЛОНАСС", мультимедийной системы, стандартных электронных систем ABS и ESP. Машина получит одну подушку безопасности и передние электростеклоподъемники. Мы готовимся к регулярным поставкам автокомпонентов. Недавно отправили партнерам опытную партию сальников, которые раньше наш многолетний по-

ребитель приобретал за рубежом, а мы производили этот вид автокомпонентов по заказу руководства Торгового дома "Автоформ" - эксклюзивного дистрибьютора предприятия. В настоящее время детали проходят плановые испытания на автозаводе, поскольку для выпуска резинотехнических изделий технологи Балаковорезинотехники разработали 4 шифра резиновых смесей. Выбор в пользу технологии с применением конкретного вида резиновой смеси сделают специалисты службы качества тольяттинского автозавода.

В начале июля на ВАЗе стартовали другие проекты, они связаны с выпуском двух модификаций популярных в среде любителей внедорожников "Нива". Соответственно, определенная доля объемов поставки деталей тоже будет закреплена за нами.

Есть у нас по АО "АВТОВАЗ" и несколько более отдаленных проектов, намеченных на осень этого года. Говорить о них не буду, слишком рано. Всего на проработке заказа находится порядка 15 новых позиций резинотехнических изделий. На прошлой неделе глава Министерства промышленности и торговли РФ Денис Мантуров заявил о том, что специалистам Автоконцерна предстоит разработать собственные модульные платформы для новых моделей автомобилей LADA с использованием российских инженеринговых компетенций.

Вообще работа с российскими автомобильными конвейерами является важной для коллектива Балаковорезинотехники - это те объемы, которые позволяют нам уверенно смотреть в завтрашний день, поэтому усилия команды направлены на выполнение производственных задач, которые поставлены руководством компании.

- Как обстоят дела с освоением новых видов изделий для других автозаводов России - ГАЗа, КамАЗа?

- Должен отметить, что существенно увеличились заказы на производство сайлентблоков от Группы ГАЗ. На освоении находится три наименования новых автокомпонентов - опора кузова, опора двигателя и один вид шланга для оснащения коммерческого транспорта "ГАЗель NEXT" и "ГАЗон NEXT".

Есть интересные предложения, связанные с предстоящим освоением шумоизоляционной продукции для другого лидера российской автомобильной промышленности - ПАО "КАМАЗ". Тем более что автозавод взял курс на реинжиниринг, предусматривающий оптимизацию производственных процессов

и логистики. Руководство Камского автогиганта выступает за развитие модельного ряда машин - от малотоннажной техники до тяжелых магистральных тягачей в разной комплектации. В частности, было заявлено о том, что работы над совершенствованием машины премиум-класса нового поколения с кабиной K5 (КАМАЗ-54901) будут продолжены. И наша приоритетная задача - освоение, а затем перевод в серийное производство продукции, соответствующей требованиям потребителя.

- В прошлый раз, рассказывая о перспективах развития, Вы упомянули белорусского партнера, готового приобретать у нашего предприятия кольца круглого сечения, которые изготавливаются на импортных прессах "Теренцио". Начались поставки резинотехнических изделий в Беларусь?

- Действительно к нам обратился руководство концерна "БелОМО" с просьбой о возобновлении поставок этого вида деталей. С белорусским производителем лазерных, оптоэлектронных и опто-механических приборов и систем, компонентов тормозных систем большегрузных автомобилей наше предприятие сотрудничало на протяжении ряда лет, вплоть до 2011 года. Специалисты управления продаж направили компании технико-коммерческие предложения, однако процесс заключения договора о сотрудничестве идет не

так быстро, как нам того хотелось бы. Сейчас проект договора находится на согласовании в юридическом отделе. Как только удастся решить вопрос с нюансами, пакет документов отправится на подпись в другие структурные подразделения завода.

- Как сегодня реализуется программа поставок продукции железнодорожного назначения?

- Эта тема для нас очень важная, поскольку проект, что называется, долгоиграющий. Нарботана очередная промышленная партия железнодорожных деталей. После процедуры квалификационных испытаний специалистами отделения пути и путевых машин Проектно-конструкторского бюро по инфраструктуре - филиала компании "Российские железные дороги" продукция будет отправлена в адрес потребителей. Перспективы по этому направлению неплохие.

- Павел Владимирович, не изменилась ли плановая цифра по освоению новых деталей, отраженная в программе перспективного развития 2022 года?

- Она целевая - 80 миллионов рублей, заложена в бюджет предприятия. Меньше она точно не станет, возможно, немного увеличится. Но этому можно только радоваться. Так что будем к этому стремиться.

**Записала
Татьяна Олейникова**

У наших партнеров

НА ВАЗе НАЧНУТ

ВЫПУСКАТЬ "САНДЕРО" И "ДАСТЕР"

Стали известны перспективы производства автомобилей Renault в РФ после того, как компания избавилась от своего московского завода и контрольного пакета "АвтоВАЗа".

Ранее было объявлено, что кроссовер Duster начнут производить в Тольятти под брендом Lada, а теперь сообщается, что на тольяттинском конвейере продолжится производство хэтчбека Sandero. О перспективах "АвтоВАЗа" с новым руководством и о будущем модельном ряде рассказал губернатор Самарской области Дмитрий Азаров: "В результате достигнутых договоренностей сегодня можно уверенно фиксировать, что на АвтоВАЗе в перспективе будет выпускаться Renault Duster и Renault Sandero".

Надо отметить, что Sandero наряду с "Логаном" и прежде выпускался в Тольятти, но в связи с уходом компании Renault из России судьба всего модельного ряда оказалась под вопросом. Есть информация, что производство кроссоверов Kaptur и Arkana, которые выпускались в Москве, не станут переносить в Тольятти в связи с недостаточной степенью локализации этих моделей. Не до конца ясна судьба "Логана", который до последнего времени производился в Тольятти. В этом году на рынок должен был выйти Logan нового поколения. И на его основе позднее должен был появиться наследник "Гранты". Работы над этим проектом, судя по всему, продолжают.

Сейчас на тольяттинском автозаводе происходят важные кадровые перестановки: иностранцы покинули ключевые посты, главой предприятия стал бывший вице-губернатор Санкт-Петербурга Максим Соколов.

По материалам ТАСС

Татьяна Олейникова

В квесте "Один день из советского детства", который был посвящен 100-летию юбилею Всесоюзной пионерской организации, приняли участие две сотрудницы Балаковорезинотехники.

Интеллектуальная игра как увлекательное путешествие в пионерское детство состоялась 21 мая в Музее истории города Балаково - филиале Саратовского областного музея краеведения.

В процессе приключенческой игры в пионеров в атмосферу советского прошлого с удовольствием погрузились Ольга Моругова - начальник санитарно-химического бюро службы охраны труда и производственного контроля и Наталья Холодова - специалист лаборатории резин, которые пришли на проект вместе со своими близкими. Разделившись на две команды, участники на время предстоящих испытаний превратились в два небольших пионерских отряда. И приступили к выполнению конкурсных заданий, заранее подготовленных сотрудниками музея.

Сначала повзрослевшие пионеры вспомнили клятву, законы и обычаи юных ленинцев, демонстрировали, как правильно повязывать пионерский галстук - частицу красного знамени. Затем маршировали, махали флажками, произносили речевки, пели пионерский гимн "Взвейтесь кострами, синие ночи", разгадывали веселые шарады, носили на коромыслах воду в ведрах, ведь "настоящий пионер - всем ребятам пример". И даже занимались на скорость ...сбором макулатуры. После того как тяжелые пачки с газетами и журналами, перевязанные суровой бичевой, были сданы в "пункт приема", представительницы прекрасно пола вышли во двор старинного особняка, чтобы попрыгать через скакалку и вспомнить любимое занятие всех советских школьниц во время перемен.

- Нам пришлось поочередно выполнять разные веселые задания, - рассказывает Ольга Александровна Моругова. - Например, разгадывать название аббревиатур пионерской тематики - в советский период их было бесчисленное множество. - А наши родственники, члены пионерской дружины, параллельно решали



ли другие конкурсные задачи. Моей дочери понравилось на уроке чистописания, где она научилась "писать тонким перышком в тетрадь". Это было необычно и интересно, тем более что в ее школьные годы ученики еще пользовались шариковыми ручками.

По окончании квеста сотрудники музея провели для участников небольшую обзорную экскурсию по выставочным залам. В одном из них как раз находились "школьные" экспонаты - образцы старых парт, доска, виды пионерской формы для девочек и мальчиков. По признанию Ольги Моруговой, глядя на эту идеологическую атрибутику, у нее было ощущение щемящей ностальгии от полного погружения в период пионерского детства и приятных воспоминаний. Это был настоящий экскурс в прошлое, путешествие в СССР. Вспомнились и прямоугольная алая пилотка с белой кисточкой (ее надевали по праздникам), и белая блузка с "золотыми" металлическими пуговицами, и синяя юбка на ремне с пряжкой. Но, к своему удивлению, Ольга Александровна не обнаружила среди раритетных экспонатов значка пионера, значка старшего пионера, звездочки октябренька, поэтому решила обязательно подарить их музею, взяв некоторые экземпляры из своей домашней коллекции.

В другом выставочном зале участники пионерского квеста смогли увидеть экспонаты, которые связаны с историей образования поселения Балаково. Собранные материалы выставки

"История в зеркале быта" отражают историю возникновения и развития города. Начиная от удельного села, основанного старообрядцами в 18-м веке, "пшеничной столицы Поволжья" 19 века, до современной облика городской инфраструктуры с крупным промышленным потенциалом. Здесь можно обнаружить интерьер крестьянской избы, предметы быта и сельскохозяйственные орудия труда: орало, сеялки, косы для жатвы.

Среди редчайших экспонатов О.А. Моругова увидела шарнирную фарфоровую куклу начала 20 века. Как выяснилось, в Музей попа-

ла любимая игрушка старшей дочери балаковского купца Ивана Васильевича Мамина. Редкая кукла прекрасно сохранилась, даже сложный многослойный наряд, сшитый из разных видов тканей, на ней подлинный. Игрушка изготовлена тюрингскими мастерами из бисквитного фарфора, и привезена из Германии любящим отцом в подарок дочери.

- Знаю, в чем уникальность такой игрушки, поскольку сама коллекционирую кукол, - призналась Ольга Александровна. - Бисквитный фарфор является лучшим материалом для передачи нежных, матовых оттенков кожи на аристократическом кукольном личике. За счет шарнирных соединений в месте локтевых и коленных суставов кукла обладает особой подвижностью и гибкостью, у нее порядка десяти точек артикуляции. Этот элемент конструкции, безусловно, придает ей неповторимый шарм.

Социальная среда

Татьяна Олейникова

В ТЕХНИКЕ "АКВАРЕЛЬ"

7 мая группа работников АО "БРТ" приняла участие в новом мастер-классе по живописи. Любители этого вида искусства в очередной раз пришли на урок в творческую мастерскую "ТНЕО" к талантливой балаковской художнице.



Руководство первичной профсоюзной организации Балаковорезинотехники заключило договор с основательницей студии Людмилой Куликовой, согласно которому работники нашего предприятия будут посещать занятия по живописи два раза в месяц и учиться рисовать в различной технике. В майские праздники в мастерскую пришли те, кому нравится "акварель".

Рисуя простой домик для птиц, заводчане усвоили такие ключевые понятия живописи, как композиция, светотень, многослойность. Пошагово учились правилам смешения цветов, пользования специальным ластиком, умению различать теплый и холодный колорит. И по признанию участников, получили от рабочего процесса, развивающего чувство гармонии, огромное удовольствие. Некоторые заводчане решили продолжить обучение, чтобы освоить гризайль, научиться создавать одноцветные этюды.

По уточнению председателя ППО АО "БРТ" Татьяны Чубриковой, следующее занятие посетили творческую мастерскую дети работников Балаковорезинотехники. Состав группы - школьники. Стоит напомнить, что все занятия платные. Стоимость полуторачасового урока - 150 рублей. Зато с собой брать ничего не нужно - бумагу, акварельные кисти и краски выдаются на месте.

Фото Т. Чубриковой

РАСПИСАНИЕ
движения автобусов с 01 апреля 2022 года

«ПАТП - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>ПАТП, Пушкинская, завод им. Маминых, 1 поликлиника, Старый рынок, к-т Октябрь, Детский мир, Новинка, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> Будние дни – 5-30, 5-30(БЭТ), 5-40, 5-50, 6-00, 6-55, 6-55(БЭТ), 7-00, 7-05, 14-10, 14-20, 18-00, 22-40 Суббота – 5-40, 5-50, 7-00, 14-20, 18-00 Воскресенье – 5-40, 5-50, 7-00, 18-00, 22-35	«БРТ - ПАТП» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда, Гуливер, Детский мир, к-т Октябрь, Старый рынок, 1 поликлиника, завод им. Маминых, Пушкинская, ПАТП</i> Будние дни – 7-30(БЭТ), 7-45, 8-15, 16-00, 16-05, 16-15, 16-55(БЭТ), 17-00, 17-05, 17-20, 18-35, 19-20, 0-30, 0-35 Суббота – 7-15, 8-20, 15-50, 19-15, 0-20 Воскресенье – 7-15, 8-20, 17-00, 19-15
«Одежда - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>Одежда, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> Будние дни – 5-55, 7-00 ОТ КОСМОСА до БРТ: 5-55 (троллейбус)	«БРТ - Одежда» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда</i> Будние дни – 14-55, 16-00 БРТ-КОСМОС: 16-00 (троллейбус) Суббота – 7-35 Воскресенье – 7-35
«1 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> Будние дни – 7-05, 14-15	«БРТ - 1 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он</i> Будние дни – 0-30
«ГДК - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>Набережная Леонова, Строительная, Сарканы, 5а мкр-он, 8а мкр-он, Ледовый дворец, Сар. Шоссе, 4Б мкр-он, рынок, БРТ</i> Будние дни – 6-05, 7-10, 14-30, 18-00, 23-00	«БРТ - ГДК» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, экспресс до 8А, остановка по требованию, Трнава, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК</i> Будние дни – 7-40, 16-00, 17-05, 19-25, 00-30
«6 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>6 мкр-он, рынок ДОН, маг. Меркурий, Балатон, Замок, Гуливер, Аэлита, 4 «б» мкр-он, рынок, БРТ</i> Будние дни – 5-40(БЭТ), 5-55(БЭТ), 6-05, 6-45(БЭТ), 7-05 (ост.Меркурий), 7-15, 14-20, 14-30, 17-50, 22-45	«БРТ - 6 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, рынок, 4 «б» мкр-он, Аэлита, Гуливер, Замок, Балатон, маг. Меркурий, рынок ДОН, 6 мкр-он</i> Будние дни – 7-30(БЭТ), 7-40, 16-00(БЭТ), 16-10, 17-00(БЭТ), 17-10(БЭТ), 19-20, 00-30
«10 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>10 мкр-он, Балатон, Замок, сквер РТС, 6 мкр-он, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ</i> Суббота – 6-05, 6-55, 18-00 Воскресенье – 6-05, 6-55, 18-00, 22-45	«БРТ - 10 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, ГДК, набережная Леонова, Строительная, Сар.канал, 6 мкр-он, рынок Дон, Балатон, Замок, 10 мкр-он</i> Суббота – 7-30, 8-15, 15-50, 19-15 Воскресенье – 7-30, 8-15, 17-00, 19-15
«7 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: <i>7 мкр-он, Коллизей, Колосок, Трнава, 8а мкр-он, Ледовый дворец, Сар.шоссе, 4 «Б» мкр-он, Рынок, БРТ</i> Будние дни – 5-48, 6-08, 6-16(троллейбусы), 6-45(автоб), 7-06(ч/з 10мкр троллейбус), 7-14(троллейбус), 7-21 (троллейбус), 11-30(автоб), 14-22(автоб), 14-32(автоб), 18-09(автоб), 23-02(автоб) Суббота – 5-56, 6-08, 6-58, 7-15, 14-31, 18-08 Воскресенье – 5-56, 6-08, 6-58, 7-15, 18-08, 22-45	«БРТ - 7 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: <i>БРТ, Рынок, 4 «Б» мкр-он, Сар.шоссе, 8 мкр-он, Пол-ка №5, 10 мкр-он, рынок Дон, Колосок, Коллизей, МСЧ-156</i> Будние дни – 6-18; 6-31, 6-39, 6-48, 7-21 (троллейбусы), 7-30, 8-15, 12-10, 15-02, 16-00(троллейбус), 16-05, 16-10, 17-00 (через 8а), 16-55, 17-00(троллейбус), 17-05(троллейбус), 17-20, 19-20, 00-30 Суббота – 7-30, 7-45, 8-20, 15-50, 19-25, 00-20 Воскресенье – 7-30, 7-45, 8-20, 17-00, 19-25